

islandtours

SUR LA TRACE DES EXPLORATIONS POLAIRES FRANÇAISES CROISIÈRE SUR LA CÔTE EST DU GROENLAND À BORD DE EXPLORIS ONE 14 JOURS – 13 NUITS



A bord de EXPLORIS ONE vous naviguez entre l'Islande le Groenland à la découverte des plus beaux paysages de la côte est du Groenland. Vous suivez ainsi les traces des expéditions de Paul Émile Victor qui a exploré cette zone du Groenland dès les années 1930. C'est un autre célèbre explorateur, le commandant Charcot qui à bord du Pourquoi Pas ?, a accompagné P.E.V depuis l'Islande vers la côte est du Groenland. En naviguant dans les eaux qui entourent l'île d'Ammassalik ou en parcourant le système de fjords du Scoresby Sound vous suivez les traces de ces deux fameux explorateurs. Votre navire d'expédition polaire EXPLORIS ONE franchi le cercle polaire arctique pour atteindre le village d'Ittoqqortoormiit, au nord-est du Groenland, porte d'entrée du plus vaste parc national de notre planète, royaume de la faune sauvage et d'imposants icebergs. Au cours de cette croisière et grâce aux 12 zodiacs présents sur le bateau vous pourrez débarquer au plus proche de cette nature aux paysages immaculés.

LES AVANTAGES ISLAND TOURS

- Départ garanti
- Navire de faible capacité, 120 passagers maximum
- Équipage francophone
- Navire battant pavillon français
- Toutes les excursions et découvertes comprises au cours des escales
- Toutes les cabines avec vue extérieure
- Pension complète à bord, boissons comprises
- Conférences et programme de divertissement en français à bord
- Ligne d'urgence francophone 7j/7

1^{er} jour : Transfert en taxi depuis l'aéroport de Keflavík jusqu'au port de Hafnarfjörður où est amarré EXPLORIS ONE. Hafnarfjörður est une petite ville qui jouxte Reykjavík la capitale islandaise. Le navire appareille depuis le port de Hafnarfjörður en début de soirée.

2^{ème} jour : Journée de navigation en mer en direction de la côte est du Groenland. Cette voie maritime a été empruntée par les colons vikings il y a plus de 900 ans. Puis par le Pourquoi Pas ? du Commandant Charcot qui a suivi cette route pour transporter Paul Émile Victor et ses compagnons vers la côte est du Groenland. Vous ferez connaissance avec votre équipe d'expédition.

3^{ème} jour : Le village de Tasilaq, avec ses 2 000 âmes est la « capitale » de la côte orientale du Groenland. Situé sur l'île d'Ammassalik ses maisons de bois colorés font face à un fjord constellé d'icebergs. Visite du musée et sa riche collection de masques et de tupilaks sculptés dans des os d'animaux. Départ vers le fjord de Sermilik en longeant d'imposants glaciers qui dégringolent depuis l'inlandsis qui recouvre 80% de la surface du Groenland.

4^{ème} jour : Découverte du fjord de Sermilik au pied des glaciers Knud Rasmussen et Karale. A bord des zodiacs vous approchez des langues glaciaires qui tombent en impressionnantes chutes de séracs dans les eaux du fjord Sermilik et naviguez en toute sécurité grâce aux pilotes expérimentés entre les blocs de glaces qui dérivent vers le large.

5^{ème} jour : Au-delà de 66° de latitude nord, nous franchissons le cercle polaire arctique pour rejoindre le fjord Watkins. La chaîne de montagnes Lemon émerge du glacier Frederiksborg. Les sommets de cette chaîne de montagne d'une altitude de +/- 2500 m surplombe le glacier de près de 1000 m. Ces pics de granits qui surgissent du glacier sont comme des îlots rocheux au milieu d'un océan de glace.

6^{ème} jour : Navigation le long de Blosserville qui porte le nom d'un géographe français qui a été le premier à naviguer et cartographier cette zone inhabitée du Groenland. Cette côte n'est recouverte que de rares glaciers et ce décor minéral est inattendu au milieu des immensités glaciaires du Groenland.

7^{ème} jour : Nous atteignons le Scoresby Sound le plus vaste système de fjords de notre planète, il s'étend sur près de 300km et représente 13 700 km² de vallées glaciaires envahies par les eaux de l'océan arctique. Il n'est pas rare d'y croiser la route des cétacés qui tous les étés viennent se nourrir dans les eaux riches de krills et de planctons.

8^{ème} jour : Navigation dans le Scoresby Sound. Ce vaste système de fjords fait partie du parc national du Groenland. C'est le plus grand parc national de notre planète qui recouvre le quart nord-est du Groenland sur 972 000 km², près de 1,8x la superficie de la France ! Cette région n'est peuplée que d'une 40taines de personnes, rangers et membres de la patrouille Sirius qui surveillent et protègent la biodiversité du parc national dont les bœufs musqués et les ours polaires.

9^{ème} jour : Retour vers l'embouchure du Scoresby Sound pour rejoindre le village de Ittoqqortoormiit. Ce village, le plus isolé du Groenland, abrite 600 habitants qui tentent de

préservé un mode de vie traditionnel fait de pêche et de chasse. Entre la poste, le temple et l'école au milieu des maisons de bois colorés posées sur des socles de roche, sèchent les peaux des ours polaires et des bœufs musqués. Ces peaux servent à la fabrication des vêtements des chasseurs, elles offrent la meilleure isolation thermique durant les longs mois d'hiver.

10^{ème} jour : Journée de traversée en mer par les eaux du détroit du Danemark pour rejoindre l'Islande et la région des Vestfirðir, les fjords de l'ouest.

11^{ème} jour : Dans la péninsule des Vestfirðir se succèdent de profonds fjords et de vertigineuses montagnes tabulaires. Au fond du fjord Arnarfjörður, la montagne Kaldbakur d'une altitude de 998 m est le point culminant de la région des Vestfirðir. Sur les flancs de la montagne dégingole Dynjandi une étonnante chute en voile de mariée. Elle est composée de plusieurs sauts, le plus haut plonge sur près de 100m sur une largeur de 60m.

12^{ème} jour : EXPLORIS ONE sera amarré dans le Vieux Port de Reykjavík dans le cœur de la ville, à cinq minutes à pied des principales places, magasins et restaurants.

13^{ème} jour : Après le petit déjeuner, débarquement et transfert en taxi pour votre hôtel à Reykjavík. Journée libre de découverte de la capitale islandaise.

14^{ème} jour : Transfert en taxi pour l'aéroport international de Keflavík.

Date de départ :

Du 05/08 au 18/08/2024

Nos prix comprennent :

Le transfert en taxi entre l'aéroport international de Keflavík et le port d'embarquement de l'EXPLORIS ONE le 1^{er} jour ; 12 nuits à bord de l'EXPLORIS ONE en pension complète du dîner du 1^{er} jour au petit déjeuner du 13^{ème} jour, boissons comprises ; La formule « open bar » à l'exception de la « carte des boissons premium ; Les excursions et les sorties et débarquement en Zodiac durant la croisière ; Toutes les activités et animations à bord (cocktail de bienvenue, soirée du Commandant) ; les conférences à bord ; le port des bagages à l'embarquement et au débarquement ; Les taxes portuaires et les permis de débarquement ; Le transfert en taxi entre le port de débarquement de l'EXPLORIS ONE et votre hôtel à Reykjavík ; 1 nuit à l'hôtel Grandi 4* en chambre et petits déjeuner ; Le transfert en taxi entre l'hôtel et l'aéroport international de Keflavík ; L'assistance – rapatriement offerte par Island Tours.

Nos prix ne comprennent pas :

Les vols internationaux pour Keflavík et retour ; Les dépenses de nature personnelles et les pourboires ; Les repas à Reykjavík ; L'assurance multirisque pandémie.

Info vols

Nos formules sont présentées au départ de Keflavík, l'aéroport international et ne comprennent pas les vols vers l'Islande. Nous proposons des vols internationaux vers l'Islande, au départ de Paris Roissy et de Bruxelles, opérés par la compagnie régulière ICELANDAIR. Les prix varient en fonction du remplissage des avions, en réservant votre voyage tôt vous bénéficierez de nos meilleurs prix.

Pour info :

L'accès à votre chambre d'hôtel pour votre dernière nuit à Reykjavík ne sera pas disponible avant 15h. Vous pourrez déposer vos bagages à la bagagerie de votre hôtel après votre débarquement et profiter de la journée pour découvrir la capitale islandaise ou réserver une de nos excursions optionnelles.

Vous pouvez prolonger votre séjour à Reykjavík avant ou après votre croisière. N'hésitez pas à nous demander conseil.

Excursions comprises durant la croisière :

Au cours de votre navigation le long de la côte est du Groenland de nombreuses excursions et découvertes de cet univers naturel sont proposés à bord des 12 zodiacs présents sur votre navire. Leurs pilotes expérimentés et les guides naturalistes présents à bord seront vous accompagner dans des conditions de sécurité optimales. En fonction des conditions météorologiques et de la présence de glace le chef d'expédition et la capitaine du bateau pourront décider de modifier ou d'annuler certaines escales ou excursions pour des raisons de sécurité.

Lors de l'escale du 12^{ème} à Reykjavík vous avez le choix entre 3 excursions, vous devez réserver l'une de ces excursions à l'avance.

J12 escale à Reykjavík

Le cercle d'or (durée 8H30)

Au cours de cette journée vous découvrirez trois des sites les plus réputés d'Islande. Le parc national de Þingvellir, classé Monument Naturel et Historique du patrimoine Mondial par l'UNESCO. C'est ici que se rassemblaient les tribus vikings, afin d'établir les lois, et de dire la justice. Deux fois l'an les colons venaient de toute l'Islande pour se réunir dans la faille Almannagjá. Vous êtes ici entre deux continents. Sur la faille qui sépare les plaques continentales européenne et américaine. La chute de Gullfoss qui se jette dans un canyon d'orgues basaltiques. Le site de Geysir. C'est une zone géothermale très active avec des fumeroles, des solfatares, Le plus fameux des phénomènes est Geysir qui a donné son nom à tous les geysers de notre planète, celui-ci n'est plus actif. Son voisin le geysir Strokkur projette une colonne de vapeur d'eau, sur une vingtaine de mètres, toutes les 5 à 10 minutes. Enfin en revenant vers Reykjavík visite de la centrale géothermique de Hellisheiðarvirkjun la plus importante d'Islande. Elle produit 303 Méga Watts d'électricité et 133 Méga Watts d'eau chaude qui alimentent la capitale islandaise.

Paysages géothermiques et musée viking (durée 4H)

La péninsule de Reykjanes marque l'entrée du rift volcanique actif en Islande. Après les paysages lunaires qui bordent les rives du lac de Kleifarvatn, vous êtes accueillis à Krýsuvík par un concert de bruits sourds et étranges et le bouillonnement de nombreux solfatares. Sur la pointe de cette péninsule à proximité du phare de Reykjanesviti les fumerolles de Gunnhverf témoignant de l'intense activité volcanique de la région. Au large un caillou, comme un cube, sort tout droit de la mer, c'est l'île de Eldey, la plus importante colonie de nidification de fous de bassan de notre planète. C'est aussi sur Eldey qu'au milieu du 19^{ème} siècle des chasseurs ont abattu le dernier des grands pingouins qui vivaient tout autour de

l'océan Atlantique, ils pouvaient mesurer jusqu'à près de 90cm. Les landes situées au pied du phare abritent une importante colonie de sternes arctiques. Plus loin soudain une passerelle semble enjamber, un petit fossé. C'est en fait un pont jeté entre deux continents, ce fossé marque en effet la séparation entre les plaques continentales européennes et américaines. Visite de l'exposition Viking World à Reykjanesbær. Ce musée retrace l'histoire des vikings qui entre le VIIème et le XIème siècle ont commercé, se sont installés et ont aussi conduits des raids violents depuis l'Atlantique nord vers l'Europe, l'Asie et jusqu'au continent nord-américain. Ce musée abrite aussi Íslendingur, une exacte réplique d'un bateau viking qui en l'an 2 000 a navigué jusqu'à New York aux USA.

Visite de Reykjavík et du musée national (durée 3H30)

Reykjavík est une petite capitale mais elle recèle d'abondantes curiosités. Sa proximité avec la nature et sa vie culturelle active en font une ville agréable à visiter. Vous découvrirez les petites rues bordées de maisons colorées autour du lac Tjörninn, Hallgrímskirkja la « cathédrale » de Reykjavík à l'architecture inspirée par les orgues basaltiques. Il a fallu plus de 40 ans pour terminer sa construction, la salle de concert Harpa a été inaugurée en 2011, la façade a été dessinée par Ólafur Eliasson. La maison Höfði construite au début du 20^{ème} siècle pour un consul de France, elle a abrité, en 1986, le sommet Gorbachev – Reagan qui a mis fin à la guerre froide. Vous visiterez aussi le musée national d'Islande qui retrace l'histoire du pays depuis l'époque de la colonisation par les vikings venus de Norvège.

Prix par personne / 2 personne par cabine		Prix à partir de
Cabines Premium, 14 à 15m ²	2 hublots (40 cm diamètre) / Pont 3	9 059 €
Cabines Supérieure, 16 à 18m ²	1 sabord (80x80 cm) / Pont 4, avant du navire	9 573 €
Cabines Océan, 18m ²	1 sabord (80x80 cm) / Pont 3	9 927 €
Cabines Deluxe, 18m ²	1 grand sabord (120x110 cm) / Pont 4	10 779 €
Cabines Balcon, 19 à 20m ² dont balcon 1,5m ²	Baie vitrée + balcon « à la française » 1,5m ² / Pont 5	11 808 €
Suites Navigateur, 37m ² dont balcon 8m ²	Baie vitrée + balcon (8 m ²) / Pont 7	13 046 €
Suites Discovery, 39m ² dont balcons 3m ²	Baie vitrée + 2 balcons « à la française » 1,5m ² / Pont 57	13 529 €
Grandes Suites, 57m ² dont balcon 8m ²	Baie vitrée + salle de séjour avec coin salon + balcon (8 m ²) / Pont 7	15 089 €
Suites de l'Armateur, 67m ² dont terrasse 15m ²	2 Baies vitrées + salle de séjour avec coin salon + terrasse (15 m ²) / Pont 7	16 745 €

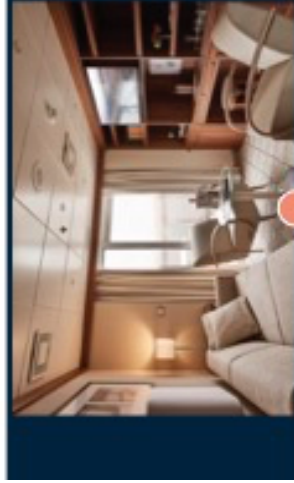
Prix par personne / 3 personnes par suite		Prix à partir de
Suites Discovery, 39m ² dont balcons 3m ²	Baie vitrée + 2 balcons « à la française » 1,5m ² / Pont 57	10 420 €
Grandes Suites, 57m ² dont balcon 8m ²	Baie vitrée + salle de séjour avec coin salon + balcon (8 m ²) / Pont 7	11 460 €
Suites de l'Armateur, 67m ² dont terrasse 15m ²	2 Baies vitrées + salle de séjour avec coin salon + terrasse (15 m ²) / Pont 7	12 564 €

Prix par personne / 1 personne par cabine		Prix à partir de
Cabines Premium, 14 à 15m ²	2 hublots (40 cm diamètre) / Pont 3	13 578 €
Cabines Supérieure, 16 à 18m ²	1 sabord (80x80 cm) / Pont 4, avant du navire	14 350 €
Cabines Océan, 18m ²	1 sabord (80x80 cm) / Pont 3	14 881 €
Cabines Deluxe, 18m ²	1 grand sabord (120x110 cm) / Pont 4	16 151 €
Cabines Balcon, 19 à 20m ² dont balcon 1,5m ²	Baie vitrée + balcon « à la française » 1,5m ² / Pont 5	17 695 €

Les prix évoluent en fonction du remplissage du navire, en réservant votre croisière au plus tôt, vous bénéficierez de nos meilleurs prix.
Le prix définitif est défini au moment de la confirmation de votre réservation.

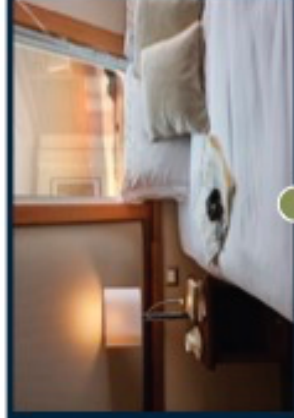
Prix pour un enfant de moins de 14 ans partageant 1 suite avec deux adultes à partir de 56 €

CABINES & SUITES – EXPLORIS ONE



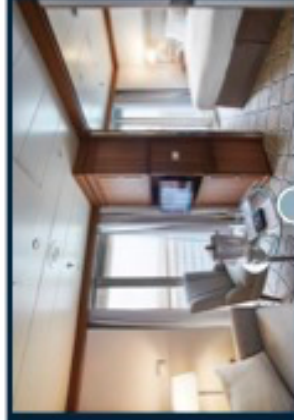
Suites de l'Armateur

- Au pont 7
- 67 m² dont une grande terrasse privée de 15m²
- Deux baies vitrées panoramiques coulissantes
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Salle de séjour avec grand salon équipé d'un canapé-lit
- Grand dressing avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec baignoire et douche séparée



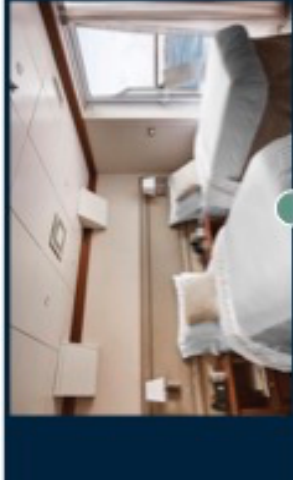
Grandes Suites

- Au pont 7
- 57 m² dont un grand balcon privé de 8m²
- Une baie vitrée panoramique coulissante
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Salle de séjour avec coin salon équipé d'un canapé-lit
- Dressing avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec baignoire et douche séparée



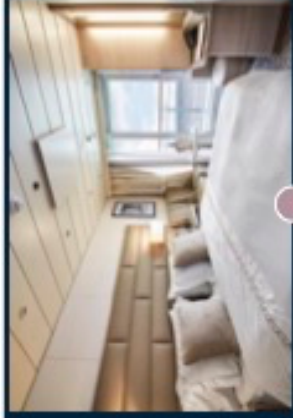
Suites Discovery

- Au pont 5
- 39 m² dont 2 balcons à la française de 3 m²
- Deux baies vitrées panoramiques coulissantes
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Grand salon équipé d'un canapé-lit
- Grand dressing avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec baignoire et douche séparée



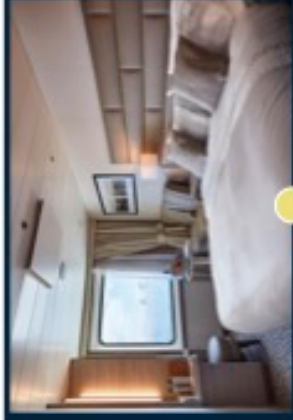
Suites Navigateur

- Au pont 7
- 37 m² dont 1 grand balcon de 8 m²
- Une baie vitrée panoramique coulissante
- Lits séparés ou Queen-size
- Coin salon avec bureau
- Penderie avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec baignoire et douche séparée



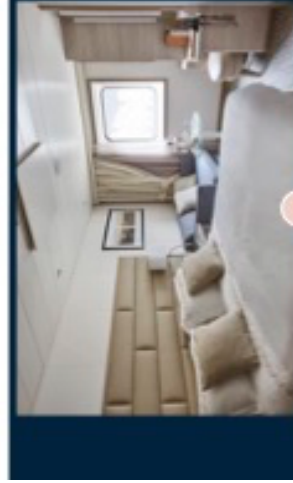
Cabines Balcon

- Au pont 5
- De 19 à 20 m² dont 1 balcon à la française de 1,5 m²
- Une baie vitrée panoramique coulissante
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Coin salon avec bureau
- Penderie avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec douche



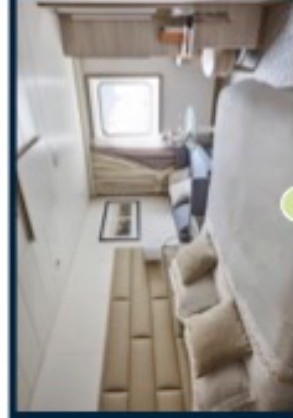
Cabines Deluxe

- Au pont 4
- 18 m²
- Grande fenêtre - Sabord (120cm x 110cm)
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Coin salon avec bureau
- Penderie avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec douche



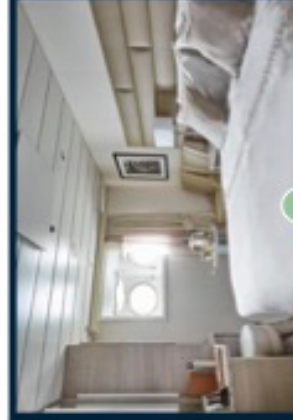
Cabines Ocean

- Au pont 3
- 18 m²
- Fenêtre - Sabord (80cm x 80cm)
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Coin salon avec bureau
- Penderie avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec douche



Cabines Supérieures

- Au pont 4, à l'avant du navire
- 16 à 18 m²
- Fenêtre - Sabord (80cm x 80cm)
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Coin salon avec bureau
- Penderie avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec douche



Cabines Premium

- Au pont 3
- 14 à 15 m²
- 2 hublots (40cm de diamètre)
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Coin salon avec bureau
- Penderie avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec douche

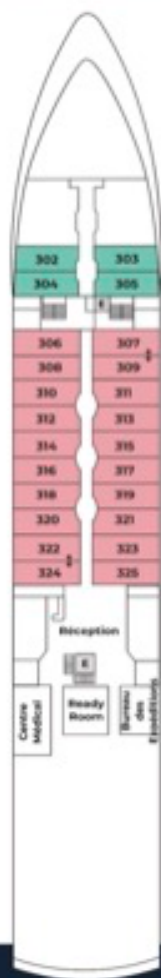
EXPLORIS ONE - Plan du Navire

CABINES & SUITES

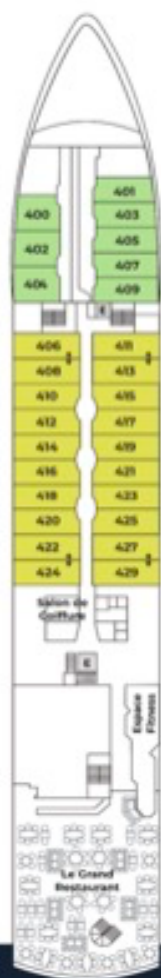
- Suites de l'Armateur.....●
- Grandes Suites.....●
- Suites Discovery.....●
- Suites Navigateur.....●
- Cabines Balcon.....●
- Cabines Deluxe.....●
- Cabines Supérieures.....●
- Cabines Océan.....●
- Cabines Premium.....●

CARACTERISTIQUES

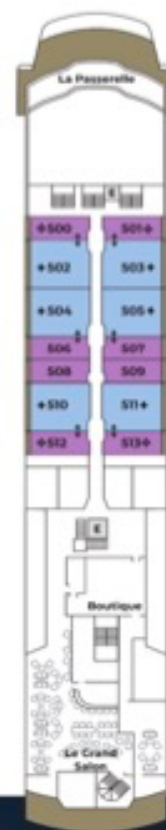
- Classification : Lloyd's register
 Classe Glace1A
 Equipage.....102
 Officiers.....Français
 Max. passagers.....144
 (120 en régions polaires)
 Tonnage.....6,158 TJB
 Longueur.....108 Mètres
 Largeur.....36 Mètres
 Vitesse moyenne.....12,5 Nœuds
 Ponts Passagers.....5
 3ème Passager Possible+
 Lits Queen Size+
 Cabines communicantes+
 Rénovation.....2018 & 2023
 Pavillon.....Français



PONT 3
 Réception
 Centre Médical
 Ready Room
 Bureau des Expéditions



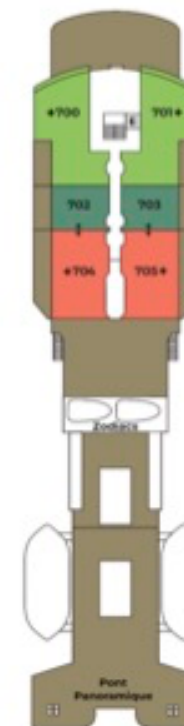
PONT 4
 Salon de Coiffure
 Espace Fitness
 Le Grand Restaurant



PONT 5
 La Passerelle
 Boutique
 Le Grand Salon



PONT 6
 Salon Panoramique
 Salle de Conférence
 Espace Bien-Être
 Le Grill Extérieur
 Jacuzzis



PONT 7
 Pont Panoramique

Les plans de pont sont proposés à titre indicatif et peuvent être sujets à modifications.
 La représentation des cabines est à titre indicatif et peut différer de la superficie réelle en M². Veuillez-vous référer au descriptif de la suite pour la superficie en M².