

islandtours

ISLANDE, TERRE DE FEU ET DE GLACE CROISIÈRE AUTOUR DE L'ISLANDE À BORD DE EXPLORIS ONE 10 JOURS – 9 NUITS



La force des volcans et la puissance des glaciers Icebergs ont façonné l'extraordinaire variété des paysages d'Islande pour en faire une île de feu et de glace. Au cours de cette croisière autour de l'Islande à bord de EXPLORIS ONE, vous partirez à la découverte des forces telluriques qui ont œuvré à cette incroyable diversité. Les excursions programmées aux différentes escales, comprises dans le prix de la croisière, vous conduiront vers des geysers, solfatares, volcans, champs de lave, chutes à pic, lagons glaciaires ..., des panoramas à couper le souffle. La lumière du jour quasi permanente à cette période de l'été vous permettra d'observer aussi les oiseaux marins et les nombreux cétacés qui tous les étés viennent migrer le long des côtes islandaises.

LES AVANTAGES ISLAND TOURS

- Départs garantis
- Navire de faible capacité, 144 passagers maximum
- Équipage francophone
- Navire battant pavillon français
- Toutes les excursions comprises au cours des escales
- Toutes les cabines avec vue extérieure
- Pension complète à bord, boissons comprises
- Conférences et programme de divertissement en français à bord
- Ligne d'urgence francophone 7j/7

1^{er} jour : Transfert en taxi depuis l'aéroport de Keflavik jusqu'à Reykjavik. A partir de 16h00, installation dans votre cabine à bord de EXPLORIS ONE sera amarré dans le Vieux Port de Reykjavik dans le cœur de la ville, à cinq minutes à pied des principales places, magasins et restaurants. Le navire appareille depuis le port de Reykjavik à 20 heures.

2^{ème} jour : Situé au large de la côte du sud de l'Islande, l'archipel des îles Vestmannaeyjar a été formé par des éruptions volcaniques sous-marines il y a plus de 10 000 ans. Plus récemment, l'île de Surtsey a émergé de la mer en 1963. Débarquement sur Heimaey, la seule île habitée de l'archipel. Celle-ci fut le théâtre d'une violente éruption en 1973.

3^{ème} jour : Depuis le village de pêcheurs de Djúpivogur, votre première escale dans les fjords de l'est, vous empruntez la route n°1 vers le Vatnajökull, le plus grand des glaciers d'Europe, vaste comme la Corse, et la lagune glaciaire de Jökulsárlón où le glacier vèle à, de superbes icebergs à la glace noirâtre ou opaline.

4^{ème} jour : Toujours le long de la côte des fjords de l'est, Seyðisfjörður est certainement le village le plus charmant d'Islande. Ses maisons de bois peintes offrent un aspect incroyablement pittoresque. Ce village de pêcheurs est niché au pied de montagnes abruptes et offre une vue panoramique sur la mer. Située à l'embouchure du fjord la réserve naturelle de Skálanes abrite des grandes colonies d'eider et de sternes arctiques ainsi que de nombreux rennes.

5^{ème} jour : Au nord-est de l'Islande à quelques encablures du cercle polaire arctique, la baie de Skjálfandi abrite tous les étés près de 15 espèces différentes de cétacés qui viennent profiter des eaux riches en krills et planctons. Au départ du port de Húsavík, vous partez à la découverte des superbes paysages volcaniques de la région du lac Mývatn. Sanctuaire des anatidés, le lac est ceinturé de volcans en sommeil et de champs de lave.

6^{ème} jour : La destination du jour est Isafjörður, capitale de la région des Vestfirðir, les fjords de l'ouest. Cette immense péninsule isolée est reliée au « continent » par un isthme étroit. Elle comprend de nombreux secteurs uniquement accessibles depuis la mer. Dans cette région de l'Islande, se succèdent de profonds fjords et de vertigineuses montagnes tabulaires. Cette escale est l'occasion de profiter de la réserve naturelle Hornstrandir qui concentre une importante population de renards polaires.

7^{ème} jour : Escale sur la côte Nord de la péninsule de Snæfellsnes, dans le village de Grundarfjörður. Le parc national de Snæfellsnes, est représentatif de la grande variété des paysages islandais. Les esprits aventureux peuvent choisir de participer à une expédition vers le glacier Snæfellsjökull qui se trouve au sommet d'un ancien volcan en sommeil depuis plus de 700 000 ans. Ce volcan est cher aux Français car c'est ici que Jules Verne situe le point de départ de son Voyage au Centre de la Terre.

8^{ème} jour : Arrivée de EXPLORIS ONE dans le port de Hafnarfjörður petite ville qui jouxte Reykjavik la capitale islandaise. Reykjavik est une petite capitale mais elle recèle

d'abondantes curiosités. Sa proximité avec la nature et sa vie culturelle active en font une ville agréable à visiter. Les petites rues bordées de maisons colorées autour du lac Tjörninn sont dominées par Hallgrímskirkja la « cathédrale » de Reykjavík à l'architecture inspirée par les orgues basaltiques.

9^{ème} jour : Après le petit déjeuner, débarquement et transfert en taxi pour votre hôtel à Reykjavík. Journée libre de découverte de la capitale islandaise.

10^{ème} jour : Transfert en taxi pour l'aéroport international de Keflavík.

Date de départ :

Du 28/07 au 06/08/2024

Nos prix comprennent :

Le transfert en taxi entre l'aéroport international de Keflavík et le port d'embarquement de l'EXPLORIS ONE le 1^{er} jour ; 8 nuits à bord de l'EXPLORIS ONE en pension complète du dîner du 1^{er} jour au petit déjeuner du 9^{ème} jour, boissons comprises ; La formule « open bar » à l'exception de la « carte des boissons premium ; Les excursions indiquées au programme ; et les sorties et débarquement en Zodiac durant la croisière ; Toutes les activités et animations à bord (cocktail de bienvenue, soirée du Commandant) ; les conférences à bord ; le port des bagages à l'embarquement et au débarquement ; Les taxes portuaires et les permis de débarquement ; Le transfert en taxi entre le port de débarquement de l'EXPLORIS ONE et votre hôtel à Reykjavík ; 1 nuit à l'hôtel Grandi 4* en chambre et petits déjeuner ; Le transfert en taxi entre l'hôtel et l'aéroport international de Keflavík ; L'assistance – rapatriement offerte par Island Tours.

Nos prix ne comprennent pas :

Les vols internationaux pour Keflavík et retour ; Les dépenses de nature personnelles et les pourboires ; Les repas à Reykjavík ; L'assurance multirisque pandémie.

Info vols

Nos formules sont présentées au départ de Keflavík, l'aéroport international et ne comprennent pas les vols vers l'Islande. Nous proposons des vols internationaux vers l'Islande, au départ de Paris Roissy et de Bruxelles, opérés par la compagnie régulière ICELANDAIR. Les prix varient en fonction du remplissage des avions, en réservant votre voyage tôt vous bénéficierez de nos meilleurs prix.

Pour info :

L'accès à votre chambre d'hôtel pour votre dernière nuit à Reykjavík ne sera pas disponible avant 15h. Vous pourrez déposer vos bagages à la bagagerie de votre hôtel après votre débarquement et profiter de la journée pour découvrir la capitale islandaise ou réserver une de nos excursions optionnelles.

Vous pouvez prolonger votre séjour à Reykjavík avant ou après votre croisière. N'hésitez pas à nous demander conseil.

Excursions comprises durant la croisière :

Ces excursions sont à réserver à l'avance. Au cours de certaines escales vous avez le choix entre deux excursions.

J2 escale à Heimaey

Navigation autour de l'île de Heimaey (durée 2H)

Heimaey est la seule île habitée de l'archipel des Vestmann. En été ses 5 000 habitants cohabitent avec 34 variétés d'oiseaux marins dont des fous de bassan, des guillemots et une population de plus de 8 millions de macareux moines !!!!! Au large de Heimaey il n'est pas rare de croiser des cétacés qui viennent migrer ici tous les étés. Au cours de cette promenade en mer vous découvrez aussi la grotte marine de Klettshellir et son incroyable acoustique.

Tour de Heimaey (durée 2H)

Excursion en bus sur l'île de Heimaey dominée par la montagne Heimaklettur, qui avec près de 280m est le point culminant de l'île. Au cours de cette excursion vous découvrez le volcan Helgafell et les flancs rouge-vifs du volcan Eldfell, sorti de terre lors de l'éruption de 1973. Vous découvrez aussi les vestiges du fort de Skansinn, une église de bois noir et les falaises de Stórhöfði.

J3 escale à Djúpiovogur

Le lagon glaciaire de Jökulsárlón (journée complète)

Depuis le port de Djúpiovogur vous empruntez la route n°1, la route qui fait le tour de l'Islande pour quitter la région de fjords de l'est et rejoindre le glacier Vatnajökull. C'est le plus grand glacier d'Europe aussi vaste que la corse. Puis, à bord d'un étrange engin amphibie vous sillonnez entre les moraines de la langue glaciaire du Breiðamerkurjökull, avant de naviguer entre de superbes icebergs à la glace noirâtre ou opaline sur le lagon glaciaire de Jökulsárlón. Sur la plage de sable noir face à Jökulsárlón, les blocs de glace rejetés par la mer semblent comme autant de diamants. Déjeuner dans un restaurant local.

J4 escale à Seyðisfjörður

La réserve naturelle de Skálanes (durée 4H15)

Posée presque à l'embouchure du fjord de Seyðisfjörður, la réserve naturelle de Skálanes est cernée par d'imposantes falaises, hautes de 640m qui plongent dans les eaux du fjord. Ces falaises abritent de très nombreuses espèces d'oiseaux marins. Au pieds de ces falaises sur les rives du fjord vous découvrez d'importantes colonies de sternes arctiques et d'eiders. Il n'est pas rare d'observer dans cet espace naturel protégé de plus de 1200 ha des rennes et des phoques.

15 escale à Húsavík

La région du lac Mývatn (durée 8H)

Depuis le port de Húsavík vous rejoignez la chute de Goðafoss qui tient son nom d'un prêtre païen, le goði, qui y jeta tous les symboles des anciennes religions scandinaves après la conversion au christianisme en l'an 1000. Cette majestueuse chute se sépare en trois rameaux. Plus loin la région du lac Mývatn est une des zones volcaniques les plus actives d'Islande. Le lac est également le plus grand sanctuaire de canards nicheurs en Europe avec dix-sept espèces. De nombreux paysages témoignent de cette intense activité volcanique. Les pseudo-cratères de Skútustaðir formés par la rencontre de la lave et de l'eau. Les laves de Dimmuborgir forment des murs, des citadelles, comme les ruines d'un village. Les fumeroles et les marmites de boue bouillonnante de Námaskarð. Au milieu de ces paysages de genèse, vous comprenez pourquoi la NASA a choisi la région du lac Mývatn pour tester son matériel d'exploration lunaire. Déjeuner dans un restaurant local.

16 escale à Ísafjörður

Les chutes de Dynjandi (durée 4H)

Depuis le port de Ísafjörður pour rejoindre le fjord Arnarfjörður la route emprunte parfois de longs tunnels qui traversent des montagnes tabulaires, ou semble accrochée entre mer et montagne. Au fond du fjord Arnarfjörður, la montagne Kaldbakur d'une altitude de 998 m est le point culminant de la région des Vestfirðir. Sur les flancs de la montagne dégringole Dynjandi une étonnante chute en voile de mariée. Elle est composée de plusieurs sauts, le plus haut plonge sur près de 100m sur une largeur de 60m.

17 escale à Grundarfjörður

La péninsule de Snæfellsnes (durée 5H)

Sur la côte nord de la péninsule de Snæfellsnes, Grundarfjörður est un petit port de pêche blotti au pied d'une étrange montagne effilée Kirkjufell. La silhouette du volcan sous-glaciaire Snæfellsjökull domine la pointe de la péninsule. C'est le point de départ du Voyage au Centre de la Terre de Jules Verne. Les nombreuses éruptions de ce volcan ont bouleversé les paysages alentours. En contournant le fjord vous découvrirez les falaises de Lónrangar et le phare de Malariff. A Arnarstapi, minuscule port de pêche coloré, les falaises d'orgues basaltiques sont rongées par l'océan. A Búðir, après une petite chapelle de bois noir, les laves viennent mourir sur une plage de sable blond.

18 escale à Reykjavík

Le cercle d'or (durée 8H30)

Au cours de cette journée vous découvrirez trois des sites les plus réputés d'Islande. Le parc national de Þingvellir, classé Monument Naturel et Historique du patrimoine Mondial par l'UNESCO. C'est ici que se rassemblaient les tribus vikings, afin d'établir les lois, et de dire la justice. Deux fois l'an les colons venaient de toute l'Islande pour se réunir dans la faille Almannagjá. Vous êtes ici entre deux continents. Sur la faille qui sépare les plaques continentales européenne et américaine. La chute de Gullfoss qui se jette dans un canyon d'orgues basaltiques. Le site de Geysir. C'est une zone géothermale très active avec des fumeroles, des solfatares, Le plus fameux des phénomènes est Geysir qui a donné son nom à tous les geysers de notre planète, celui-ci n'est plus actif. Son voisin le geyser Strokkur projette une colonne de vapeur d'eau, sur une vingtaine de mètres, toutes les 5 à 10 minutes. Enfin en revenant vers Reykjavík visite de la centrale géothermique de Hellisheiðarvirkjun la plus importante d'Islande. Elle produit 303 Méga Watts d'électricité et 133 Méga Watts d'eau chaude qui alimentent la capitale islandaise.

Paysages géothermiques et musée viking (durée 4H)

La péninsule de Reykjanes marque l'entrée du rift volcanique actif en Islande. Après les paysages lunaires qui bordent les rives du lac de Kleifarvatn, vous êtes accueillis à Krýsuvík par un concert de bruits sourds et étranges et le bouillonnement de nombreux solfatares. Sur la pointe de cette péninsule à proximité du phare de Reykjanesviti les fumerolles de Gunnhverfingur témoignent de l'intense activité volcanique de la région. Au large un caillou, comme un cube, sort tout droit de la mer, c'est l'île de Eldey, la plus importante colonie de nidification de fous de bassan de notre planète. C'est aussi sur Eldey qu'au milieu du 19ème siècle des chasseurs ont abattu le dernier des grands pingouins qui vivaient tout autour de l'océan Atlantique, ils pouvaient mesurer jusqu'à près de 90cm. Les landes situées au pied du phare abritent une importante colonie de sternes arctiques. Plus loin soudain une passerelle semble enjamber, un petit fossé. C'est en fait un pont jeté entre deux continents, ce fossé marque en effet la séparation entre les plaques continentales européennes et américaines. Visite de l'exposition Viking World à Reykjanesbær. Ce musée retrace l'histoire des vikings qui entre le VIIème et le XIème siècle ont commercé, se sont installés et ont aussi conduits des raids violents depuis l'Atlantique nord vers l'Europe, l'Asie et jusqu'au continent nord-américain. Ce musée abrite aussi Íslendingur, une exacte réplique d'un bateau viking qui en l'an 2 000 a navigué jusqu'à New York aux USA.

| Prix par personne / 2 personne par cabine | | Prix à partir de |
|---|--|-------------------------|
| Cabines Premium, 14 à 15m ² | 2 hublots (40 cm diamètre) / Pont 3 | 4 891 € |
| Cabines Supérieure, 16 à 18m ² | 1 sabord (80x80 cm) / Pont 4, avant du navire | 5 151 € |
| Cabines Océan, 18m ² | 1 sabord (80x80 cm) / Pont 3 | 5 333 € |
| Cabines Deluxe, 18m ² | 1 grand sabord (120x110 cm) / Pont 4 | 5 775 € |
| Cabines Balcon, 19 à 20m ² dont balcon 1,5m ² | Baie vitrée + balcon « à la française » 1,5m ² / Pont 5 | 6 303 € |
| Suites Navigateur, 37m ² dont balcon 8m ² | Baie vitrée + balcon (8 m ²) / Pont 7 | 6 504 € |
| Suites Discovery, 39m ² dont balcons 3m ² | Baie vitrée + 2 balcons « à la française » 1,5m ² / Pont 57 | 7 195 € |
| Grandes Suites, 57m ² dont balcon 8m ² | Baie vitrée + salle de séjour avec coin salon + balcon (8 m ²) / Pont 7 | 8 011 € |
| Suites de l'Armateur, 67m ² dont terrasse 15m ² | 2 Baies vitrées + salle de séjour avec coin salon + terrasse (15 m ²) / Pont 7 | 8 914 € |

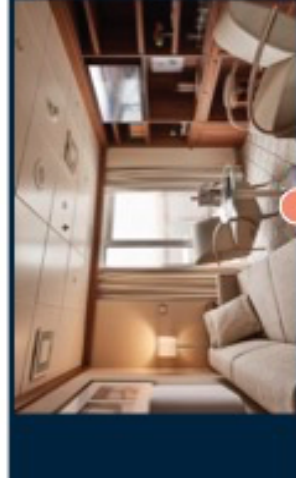
| Prix par personne / 3 personnes par cabine | | Prix à partir de |
|---|--|-------------------------|
| Suites Discovery, 39m ² dont balcons 3m ² | Baie vitrée + 2 balcons « à la française » 1,5m ² / Pont 57 | 5 551 € |
| Grandes Suites, 57m ² dont balcon 8m ² | Baie vitrée + salle de séjour avec coin salon + balcon (8 m ²) / Pont 7 | 6 095 € |
| Suites de l'Armateur, 67m ² dont terrasse 15m ² | 2 Baies vitrées + salle de séjour avec coin salon + terrasse (15 m ²) / Pont 7 | 6696 € |

| Prix par personne / 1 personne par cabine | | Prix à partir de |
|---|--|-------------------------|
| Cabines Premium, 14 à 15m ² | 2 hublots (40 cm diamètre) / Pont 3 | 7 412 € |
| Cabines Supérieure, 16 à 18m ² | 1 sabord (80x80 cm) / Pont 4, avant du navire | 7 796 € |
| Cabines Océan, 18m ² | 1 sabord (80x80 cm) / Pont 3 | 8 065 € |
| Cabines Deluxe, 18m ² | 1 grand sabord (120x110 cm) / Pont 4 | 8 737 € |
| Cabines Balcon, 19 à 20m ² dont balcon 1,5m ² | Baie vitrée + balcon « à la française » 1,5m ² / Pont 5 | 9 524 € |

Prix pour un enfant de moins de 14 ans partageant 1 suite avec deux adultes à partir de 50 €

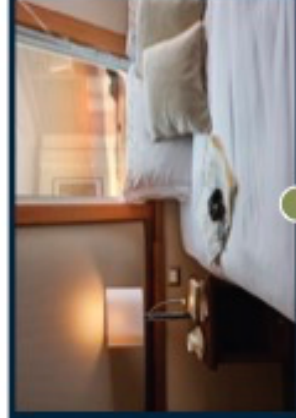
Les prix évoluent en fonction du remplissage du navire, en réservant votre croisière au plus tôt, vous bénéficierez de nos meilleurs prix.

CABINES & SUITES – EXPLORIS ONE



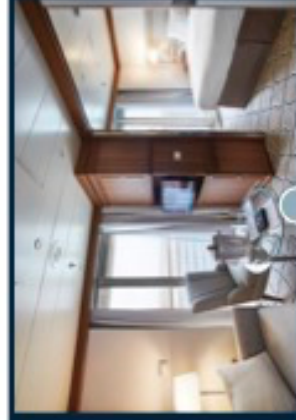
Suites de l'Armateur

- Au pont 7
- 67 m² dont une grande terrasse privée de 15m²
- Deux baies vitrées panoramiques coulissantes
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Salle de séjour avec grand salon équipé d'un canapé-lit
- Grand dressing avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec baignoire et douche séparée



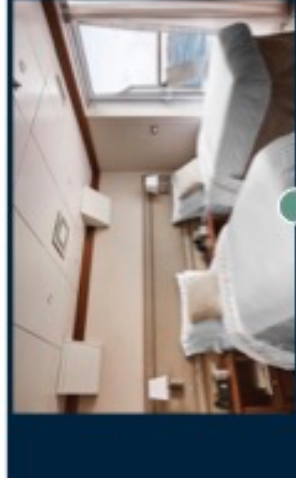
Grandes Suites

- Au pont 7
- 57 m² dont un grand balcon privé de 8m²
- Une baie vitrée panoramique coulissante
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Salle de séjour avec coin salon équipé d'un canapé-lit
- Dressing avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec baignoire et douche séparée



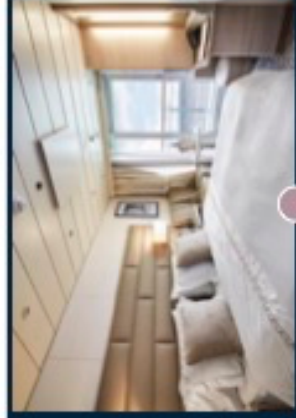
Suites Discovery

- Au pont 5
- 39 m² dont 2 balcons à la française de 3 m²
- Deux baies vitrées panoramiques coulissantes
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Grand salon équipé d'un canapé-lit
- Grand dressing avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec baignoire et douche séparée



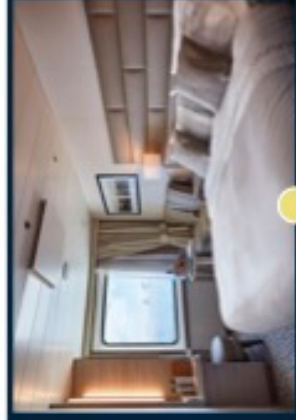
Suites Navigateur

- Au pont 7
- 37 m² dont 1 grand balcon de 8 m²
- Une baie vitrée panoramique coulissante
- Lits séparés ou Queen-size
- Coin salon avec bureau
- Penderie avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec baignoire et douche séparée



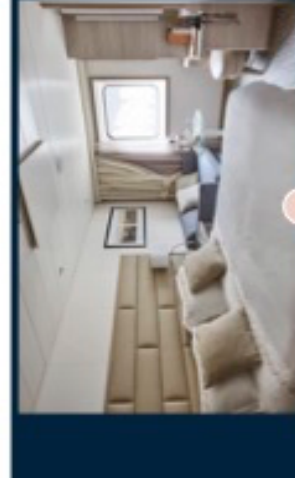
Cabines Balcon

- Au pont 5
- De 19 à 20 m² dont 1 balcon à la française de 1,5 m²
- Une baie vitrée panoramique coulissante
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Coin salon avec bureau
- Penderie avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec douche



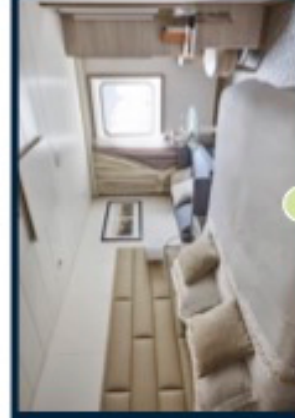
Cabines Deluxe

- Au pont 4
- 18 m²
- Grande fenêtre - Sabord (120cm x 110cm)
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Coin salon avec bureau
- Penderie avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec douche



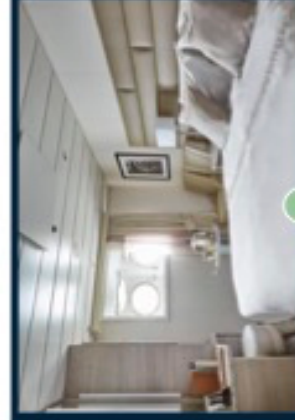
Cabines Ocean

- Au pont 3
- 18 m²
- Fenêtre - Sabord (80cm x 80cm)
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Coin salon avec bureau
- Penderie avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec douche



Cabines Supérieures

- Au pont 4, à l'avant du navire
- 16 à 18 m²
- Fenêtre - Sabord (80cm x 80cm)
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Coin salon avec bureau
- Penderie avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec douche



Cabines Premium

- Au pont 3
- 14 à 15 m²
- 2 hublots (40cm de diamètre)
- Deux lits séparés ou un lit queen-size
- Coin salon avec bureau
- Penderie avec coffre-fort
- Salle de bain en marbre avec douche

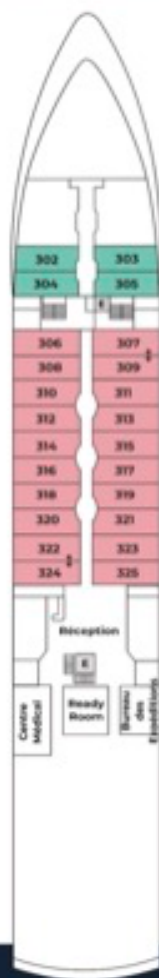
EXPLORIS ONE - Plan du Navire

CABINES & SUITES

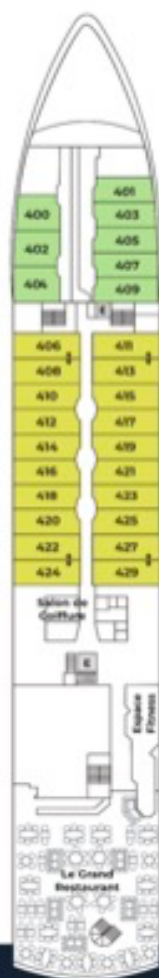
- Suites de l'Armateur.....●
- Grandes Suites.....●
- Suites Discovery.....●
- Suites Navigateur.....●
- Cabines Balcon.....●
- Cabines Deluxe.....●
- Cabines Supérieures.....●
- Cabines Océan.....●
- Cabines Premium.....●

CARACTERISTIQUES

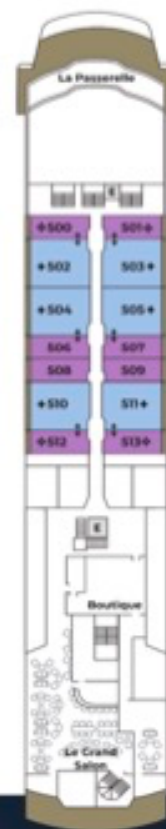
- Classification : Lloyd's register
 Classe Glace1A
 Equipage.....102
 Officiers.....Français
 Max. passagers.....144
 (120 en régions polaires)
 Tonnage.....6,158 TJB
 Longueur.....108 Mètres
 Largeur.....36 Mètres
 Vitesse moyenne.....12,5 Nœuds
 Ponts Passagers.....5
 3ème Passager Possible +
 Lits Queen Size +
 Cabines communicantes +
 Rénovation.....2018 & 2023
 Pavillon.....Français



PONT 3
 Réception
 Centre Médical
 Ready Room
 Bureau des Expéditions



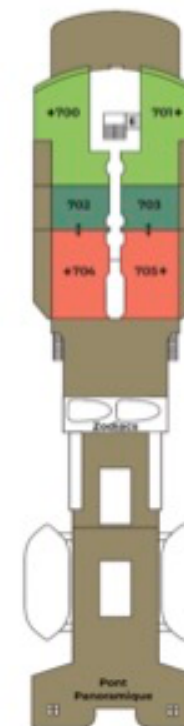
PONT 4
 Salon de Coiffure
 Espace Fitness
 Le Grand Restaurant



PONT 5
 La Passerelle
 Boutique
 Le Grand Salon



PONT 6
 Salon Panoramique
 Salle de Conférence
 Espace Bien-Être
 Le Grill Extérieur
 Jacuzzis



PONT 7
 Pont Panoramique

Les plans de pont sont proposés à titre indicatif et peuvent être sujets à modifications.
 La représentation des cabines est à titre indicatif et peut différer de la superficie réelle en M². Veuillez-vous référer au descriptif de la suite pour la superficie en M².